

地下鉄7号線

延伸事業により

期待される 様々な効果

経済
波及効果

雇用
誘発効果

税収効果

利便性・
速達性の
向上

災害時の
代替路線
の拡充

通勤・
通学圏の
拡大

東武アーバンパークライン
岩槻駅

岩槻駅

中間駅

埼玉スタジアム駅

浦和美園駅

さいたま市地下鉄7号線延伸認可申請事業化実現期成会

事務局：さいたま商工会議所 まちづくり支援課内

〒330-9626 さいたま市大宮区桜木町 1-7-5 ソニックシティビル 8F TEL:048-641-0084 FAX:048-643-2720

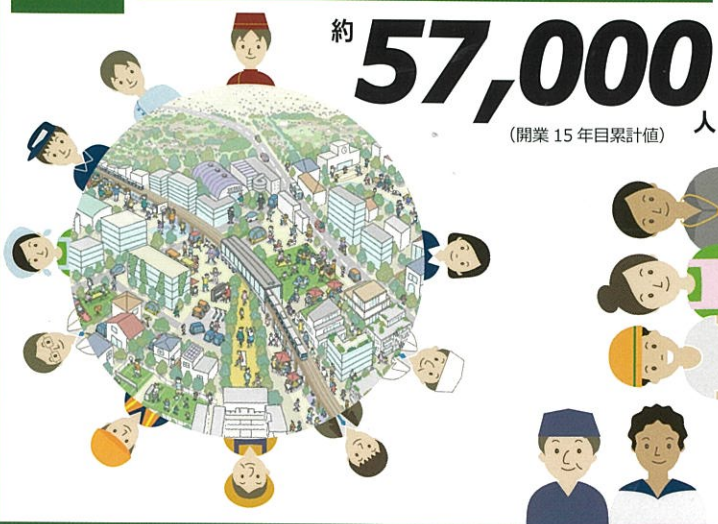


※1～3は、地下鉄7号線延伸事業と中間駅周辺まちづくり事業による効果を記載。

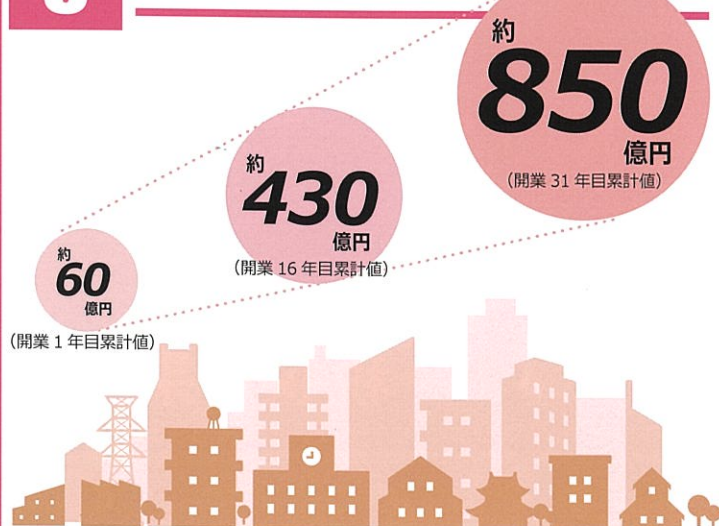
1 經濟波及效果



2 雇用誘発効果



3 税收效果

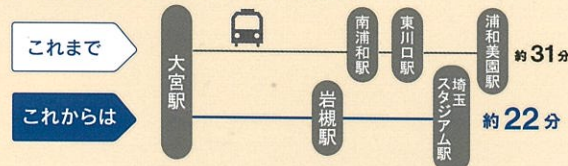


4 利便性・速達性の向上

■岩槻駅から都心へ直結——



■埼玉スタジアムへのアクセスも便利に



出典：地下鉄7号線延伸計画リーフレットを加工して作成

5 通勤・通学圏の拡大



出典：地下鉄7号線中間駅まちづくり方針を加工して作成

6 災害時の代替路線の拡充

延伸後の振替輸送(代替路線)

のイメージ

- 東日本大震災の当日の状況を想定 -

東日本大震災時、
埼玉高速鉄道線は
発災当日の21時20分に
運転を再開しました。



見沼・地産地消市

みぬマルシェ

日時： 8月26日(水)
11:00～13:00

場所： 見沼区役所

資源を大切に！エコバッグをご持参ください。

まだ見ぬ、未だ知られない、ふるさと見沼の魅力。
郷土の大地で、情熱と愛情をもって育てられた農産物と
生産者に出会う、見沼地域の地産地消マルシェです。



みぬマルシェ
定期便お申込み

毎月【最終水曜日】【区役所前】開催!!

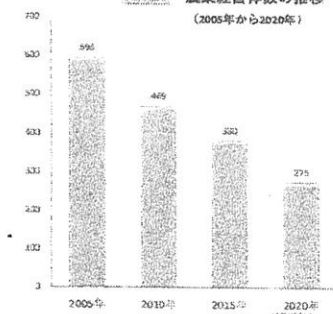


MINUMARCHE

深掘り!

見沼の“農”

見沼区 農業経営体数の推移
(2005年から2020年)



※農林水産省関東農政局サイトより

農家数は15年で半減

さいたま市10区の中で第2位の農業生産を誇る見沼区ですが、農家の数は急激に減少しています。2020年の農業センサスのデータによると、2005年に比べて農家（農業経営体）の数は半減しています。見沼区は台地と低地が入り組んだ地形で多様な農業生産に向けた土地である一方、住みやすく、都市化の進行の影響も否定できません。

<出店生産者>

オーガニック・ハーベスト丸山、野本農園、前田農場、ひざこサンショクG、KM フルーツジャパン、森田農園 LABO、ヨサクファーム、山崎農園、ほか

※天候や農作物の生育状況により出店予定が変わる場合もあります。

みぬマルシェとは？

「見沼の食」からふるさと見沼の魅力を伝えるため、区民会議からの発意により実行委員会を組織、2017年より運営しています。

ボランティア募集中！

一緒に出店準備をしたり、販売補助などをするボランティア募集中！
地元・見沼の農業と生産者を応援しませんか？インスタグラムまで！

次月予告 9月30日(水) 11:00～13:00

回覧

令和8年年8月8日

各位

堀崎町自治会
会長 山田 和幸
副会長 小林 正章
環境部長 伊藤 裕子
電話 688-4550

第5回公園清掃のお知らせ（要請）

暑さ厳しき折から、会員の皆様にはご健勝にてご活躍のこととお喜び申し上げます。
自治会の「公園清掃」に日頃からご理解とご協力を賜り心よりお礼申し上げます。
さて第5回公園清掃を下記の通り実施します。ご近所お誘いし、公園美化に御協力お願い致します。

記

1. 日時 9月13日（日）午前8時より 1時間程度（小雨決行）
雨天の場合は9月19日（土）
2. 場所 地区割り
上の台公園----- 1A・2B・2C・8地区の皆さん
堀崎中央公園----- 1B・1C・2A・3・4・5・6・7地区の皆さん

「みんなの公園です」犬のフン処理ルールは守りましょう。
暑い日が続きますので水筒持参でお願いいたします。



回 覧

令和 8 年 8 月吉日

堀崎町自治会長 山 田 和 幸

担当副会長 白 石 尚 利

社 会 部 長 伊 澤 利 男

「堀崎町敬老の集い」の開催について

日頃から、自治会活動にご理解とご協力をいただきまして有難うございます。

さて、本年も堀崎町自治会並びに地区民生委員の協賛により、長寿の皆様のご健康と弥栄を祝福したく「堀崎町敬老の集い」を下記により堀崎町自治会館において開催いたします。

つきましては、皆様お誘い合わせの上ご参加くださいますよう、ご案内申し上げます。

記

日 時 令和 8 年 9 月 2 1 日（月・祝）
午前 1 0 時 開会（9 時 4 0 分 開場）

場 所 堀崎町自治会館

対象者 7 5 歳以上の敬老者

（該当者には、民生委員より通知します）





みんなの力で浦和美國駅から岩槻駅へ地下鉄をつなごう!



回覧

地下鉄7号線



さいたま市地下鉄7号線
延伸認可申請事業化
実現期成会

2026.8 vol.27

延伸
ニュース
第27号



令和8年3月31日に埼玉県とさいたま市は、埼玉高速鉄道線の延伸に関して、鉄道事業者へ事業の実施を要請しました。
本号では、要請(事業)について、どのような内容なのか詳細を紹介いたします。
なお、要請に対する鉄道事業者からの回答が、6月30日に埼玉県とさいたま市にありました。内容については、さいたま市のホームページをご覧ください。

埼玉高速鉄道線(地下鉄7号線)延伸に関する 速達性向上事業の実施を鉄道事業者へ要請

さいたま市および埼玉県内の交通ネットワークの核となる「埼玉高速鉄道線(地下鉄7号線)」の延伸事業(浦和美國～岩槻)において、大きな進展がありました。令和8年3月31日、埼玉県とさいたま市は、都市鉄道等利便増進法に基づき、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構(整備主体)および埼玉高速鉄道株式会社(営業主体)に対して、延伸に関する速達性向上事業の実施を要請いたしました。また、事業計画の素案もあわせて提示され、悲願であった事業化に向けて正式に大きく動き出しました。

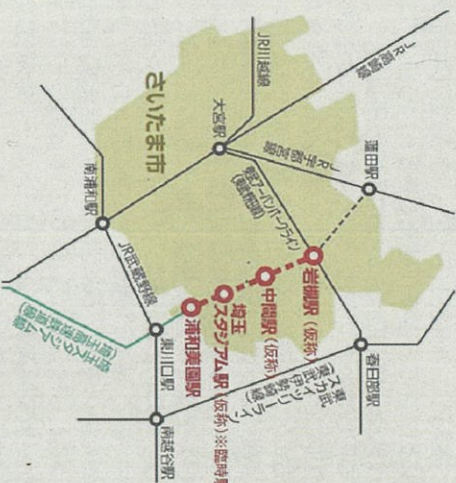
事業の概要

今回の要請は、法律に基づく正式な手続きであり、これにより具体的な整備区間、概算事業費、および工期が明示されました。

要 請 日	令和8年3月31日
要 請 者・要 請 先	【要請者】埼玉県、さいたま市 【要請先】整備主体: 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構 営業主体: 埼玉高速鉄道株式会社
整備区間・距離	浦和美國～岩槻(営業キロ程: 約7.2km)
整備 備 駅	浦和美國駅 ※既存駅 埼玉スタジアム駅(仮称) ※臨時駅、中間駅(仮称)、岩槻駅(仮称)
構 造	【高架構造】浦和美國～岩槻既成市街地の手前 【地下構造】岩槻既成市街地～岩槻駅(仮称)
概 算 事 業 費	1,440億円(令和7年4月(価格))
概 算 工 期	14年(速達性向上計画の認定から開業までの期間)



左から
埼玉県議会議員 小島 信昭
埼玉県議会議員 荒木 裕介
独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構理事長 藤田 耕三
埼玉県知事 大野 元裕
さいたま市長 清水 勇人
平野 邦彦
伊藤 仕
埼玉高速鉄道株式会社代表取締役社長 伊藤 仕
(役職は令和8年3月31日現在)



速達性向上事業の効果

交通政策審議会答申第198号に位置付けられた埼玉高速鉄道線(地下鉄7号線)の延伸については、埼玉県東部と都心部とのアクセス・利便性の向上が期待され、埼玉高速鉄道線は、東京メトロ南北線、東急目黒線、相鉄新横浜線等との相互乗り入れによる鉄道ネットワークの一翼を担っています。また、沿線の埼玉スタジアム2002へのアクセスも改善されることから、国際試合やリリーク観戦者等によるスタジアム利用者の利便性向上や鉄道への交通手段転換による環境負荷低減が期待されています。

埼玉県とさいたま市では、浦和美國から岩槻間を先行整備することにより、現在終着駅となっている浦和美國駅が東武野田線岩槻駅と結節し、市東部の発展が期待され、さらに、県東部地域から都心部への速達性の向上、既設路線の混雑緩和、経路選択の多様化、乗換回数の減少など、鉄道の利便性向上が図られます。

また、災害等のリダンダンジー(代替路線)として、東日本大震災では即日復旧、終夜運転を実施し、振替輸送の実績もあることから、浦和美國駅と岩槻駅を結節することで、代替ルート の充実や災害時等のリスク回避が期待されています。

速達性向上の例

● 岩槻駅(仮称)～永田町駅

所要時間

約66分 ⇒ 約52分(約14分短縮)

整備前: 岩槻駅～大宮駅～池袋駅～永田町駅

整備後: 岩槻駅(仮称)～永田町駅 約52分

● 大宮駅～埼玉スタジアム2002最寄り駅

所要時間

約31分 ⇒ 約22分(約9分短縮)

整備前: 大宮駅～南浦和駅～東川口駅～浦和美國駅

整備後: 大宮駅～岩槻駅(仮称)～埼玉スタジアム駅(仮称) 約22分

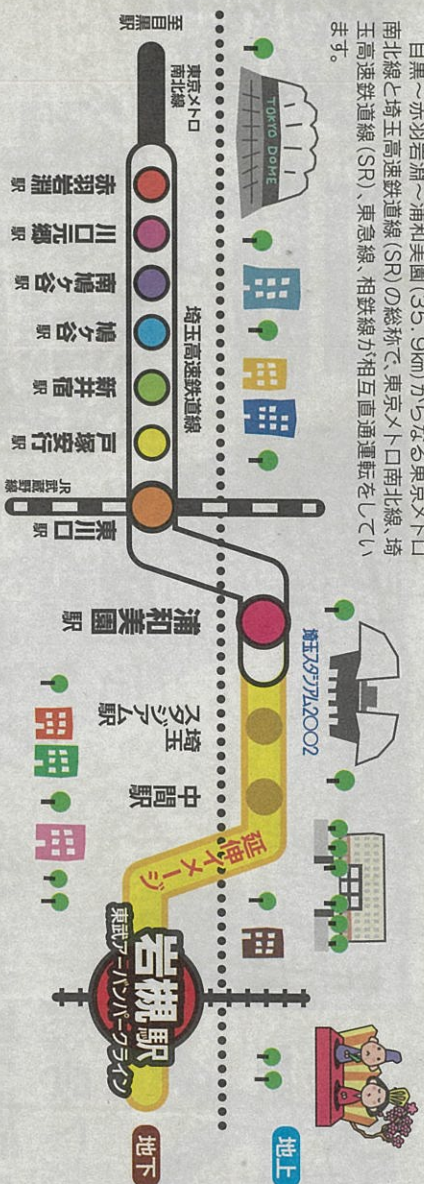
※最寄り駅から埼玉スタジアム2002までの所要時間(徒歩)は約15分短縮

期成会より
事業化・早期着工の
実現へ向けて、
さらなる回結を!

令和8年3月末の「鉄道事業者への事業実施要請」により、地下鉄7号線延伸は大きな一歩を踏み出しました。当期成会では、この歴史的な進展を引き続き全面的にバックアップしてまいります。当期成会の会員の皆様のみならず、市民、行政、関係機関が「一丸となり、国への認定申請、そして早期着工・開業の実現に向けて、今後とも一層の活動をおこなってまいります。皆様の変わらぬご支援とご協力をお願い申し上げます。

地下鉄への乗換がスムーズ

目黒～赤羽岩淵～浦和美園(3.5、9km)からなる東京メトロ南北線と埼玉高速鉄道線(SR)の総称で、東京メトロ南北線、埼玉高速鉄道線(SR)、東急線、相模線が相互直通運転をします。

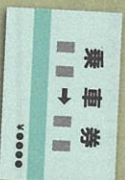


鐵道今昔物語 第25話



～磁気式乗車券が無くなる!～

雪中お見舞。申し上げます。毎日雪の日が続いています。皆様どうかご自愛ください。春先に7号線にとつて大変良いニュースがありました。岩槻への延伸が、現実的に始まるということです。期成会や関係者の皆様の、ご利用のお願い、7号線を応援して下さっている多くの皆様の協力添えが、今後の大きな一歩に繋がりつつあつたわけですね。継続は力なり、この後も7号線への応援、よろしくお願い致します。



符で乗車される方は数パーセントまで落ちているそうです。

この磁気式乗券、実は案外経費が掛かります。まず磁気塗装があるため紙代が高い。一説によれば、普通券で5000枚発行できるロール紙が約2万円。切符一枚当たり4円。実際には領収書や企画券なども自動券売機で発行されるので、それ以上になりますね。

そして、その切符を発行する自動券売機。これも券面の印刷の他に、磁気部に膨大なデータを書き込む機能があるため、標準的なものでも1000万円もするそうです。

切符を買った後には、自動改札機で改札を受ける訳ですが、ICのタッチ部も備える自動改札機に切符を挿入しデータの読み書きなどをして、切符の出口に出すまでコンマ数秒という高性能。

しかも、挿入時に切符を上下・左右・裏表、どんな方向で挿入しても、出口では、文字面が正面に出てきてお客様が目視できるという日本ならではの繊細さも持っています。この自動改札機も標準的なものは約800万円。

下車駅で回収された切符は、専門業者により、乗車券から磁気部を剥離され、それによりサイクルに回されるため、回収した切符にも経費が発生します。そして、超高性能な改札機なので、定期的なメンテナンスも必要不可欠でより多くの費用が掛かります。

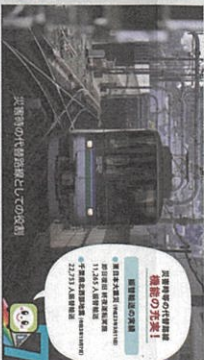
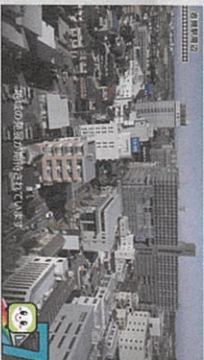
前置きが長くなりましたが、これらを簡素化し費用の低減を図るため、これからはQRコードを印刷した紙の切符に移行するのです。

QR切符は、自動改札機に挿入させず、読み取り部にカざすだけ。切符は紙だけなので複雑なリサイクルは不要になり、自動改札機や自動券売機も、磁気とのデータのやり取りも無いので、機器の簡略化ができコストも下がります。

摺動部もないのでメンテの回数も低減できます。自動改札機の詰まりで、係員対応が必要ということも無くなり、人手対策にも貢献しそうです。

7号線が岩槻で開業するころ、このQRコード乗車券は普通に見られるものとなり、磁気式乗車券がレトロチャックになっていることでしょう。

地下鉄7号線延伸事業PR動画
「未来へつなごう
わたしたちのまち」を公開中



地下鉄7号線延伸事業を広くさいたま市民にPRし、延伸実現に向け「オールさいたま」での更なる気運醸成を目的に作成しました。本動画の撮影にはブローンを使用し、日常とは違う角度から、延伸予定地域を見ることが出来ます。

動画公開情報



動画 URL はこちら
(外部サイト YouTube にリンク
します)
<https://youtu.be/lue-1bbCJJI>



その他、さいたま市の催事情報システムで30秒版の動画を公開しております。

さいたま市地下鉄7号線
延伸認可申請事業化実現期成会

詳細・お問合せは下記まで

期成会事務局

さいたま商工会議所 まちづくり支援課

〒3330-9626
さいたま市大宮区桜木町1-7-5 ソニータシテイル8階
TEL:048-641-0084 FAX:048-643-2720



いただきます。

2. 埼玉高速鉄道(SR)の利用促進に向けた事業を行います。

3. 講演会やイベントなどで、延伸実現に向けたPR活動を行います。

でもご紹介頂けます。会費は個人の方は年千円から、企業の方は年一万円からとなります。また、ご加入をいただきたい

主に自治会、経済界、沿線個人の方のご家族、企業等の
大学、スポーツ界等の幅広い
メンバーで構成されています。ご加入(会費無料)できます。

— 期成会が行うこと — 詳細につきましては、期成
1. 調査・検討事業を行ない、会事務局のさいたま商工会
さいたま市へ事業提案を、議所にご連絡ください。

地下鉄7号線延伸地域 『散策マップ』



地下7期成会
では、浦和美園
駅～岩槻駅間の
地下鉄7号線延
伸実現にむけて
の啓発活動の一
環として、延伸線
地域の自然や歴史
の魅力、期成会オ
リジナル情報を掲
載した散策マップ
を作成しています。

本オリジナルマップは、延伸地域の魅力PRや円滑なコミュニケーションを図ることを目的に、ピクトグラム(絵文字)入いて、日本語と英語を併記し、かつて浦和美園駅～岩槻駅地域を運行していた旧武州鉄道の痕跡を辿りながら、見沼たんぼと元荒川の自然あふれる水辺と歴史を満喫頂けるコースをご紹介します。

(ご希望の方は、期成会事務局にご連絡ください)

地下鉄7号線
誘致期成同盟会
発足



現地下鉄7号線建設誘致期成同盟会

1969年

1998